الإتحاد العربي للنقل الجوي
arab air carriers' organization

تقرير مشترك حول التعامل مع انتشار فيروس كورونا

معد من قبل المنظمة العربية للسياحة والاتحاد العربي للنقل الجوي - 08 أيار/مايو 2020

المنظمة العربية للسياحة
جامعة الدول العربية

الجدول الزمني لتطور انتشار وباء كورونا

ديسمبر 2019

31 ديسمبر 2019
أعلنت لجنة الصحة لبلدة ووهان عن مجموعة من حالات الالتهاب الرئوي في ووهان، مقاطعة هوبي

يناير 2020

29 يناير 2020
تم الاعلان عن أول اصابة بالفيروس في العالم العربي

31 يناير 2020
تم تأكيد 10,000 اصابة عالمية

13 يناير 2020
أكد المسؤولون في تايلاند أول اصابة بفيروس الكورونا مسجلة خارج الصين

فبراير 2020

فبراير 2020 6
بدأ تشديد قيود السفر على الصين قبل أن تتوسع إلى دول أخرى

مارس 2020

مارس 2020 6
تم تأكيد 100,000 اصابة عالمية

11 مارس 2020
صنفت منظمة الصحة العالمية فيروس كورونا على انه وباء

6 مارس 2020
نشرت المنظمة الدولية للطيران المدني ومنظمة الصحة العالمية بيانا مشتركا بشأن فيروس كورونا

أبريل 2020

2 أبريل 2020
تم تأكيد مليون اصابة عالمية

26 أبريل 2020
تم تأكيد 3 ملايين اصابة عالمية

6 أبريل 2020
96٪ من الوجهات العالمية طُبقت عليها قيود سفر

14 أبريل 2020
انخفض سعر العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط المنتهية في مايو بنسبة 321٪ ليصل إلى - 40.32 دولارًا أمريكيًا / للبرميل، وهو الأدنى على الإطلاق

قائمة المحتويات

التأثير العالمي لجائحة كورونا

- التأثير على الاقتصاد العالمي
- التأثير على التجارة العالمية
- هامش الفروقات بين أسعار النفط الخام وأسعار وقود الطائرات
- انخفاض الطلب على النفط
- التأثير على السياحة والسفر
- التأثير على إيرادات وعمليات المطارات
- التأثير على قطاع الطيران

التأثير على العالم العربي

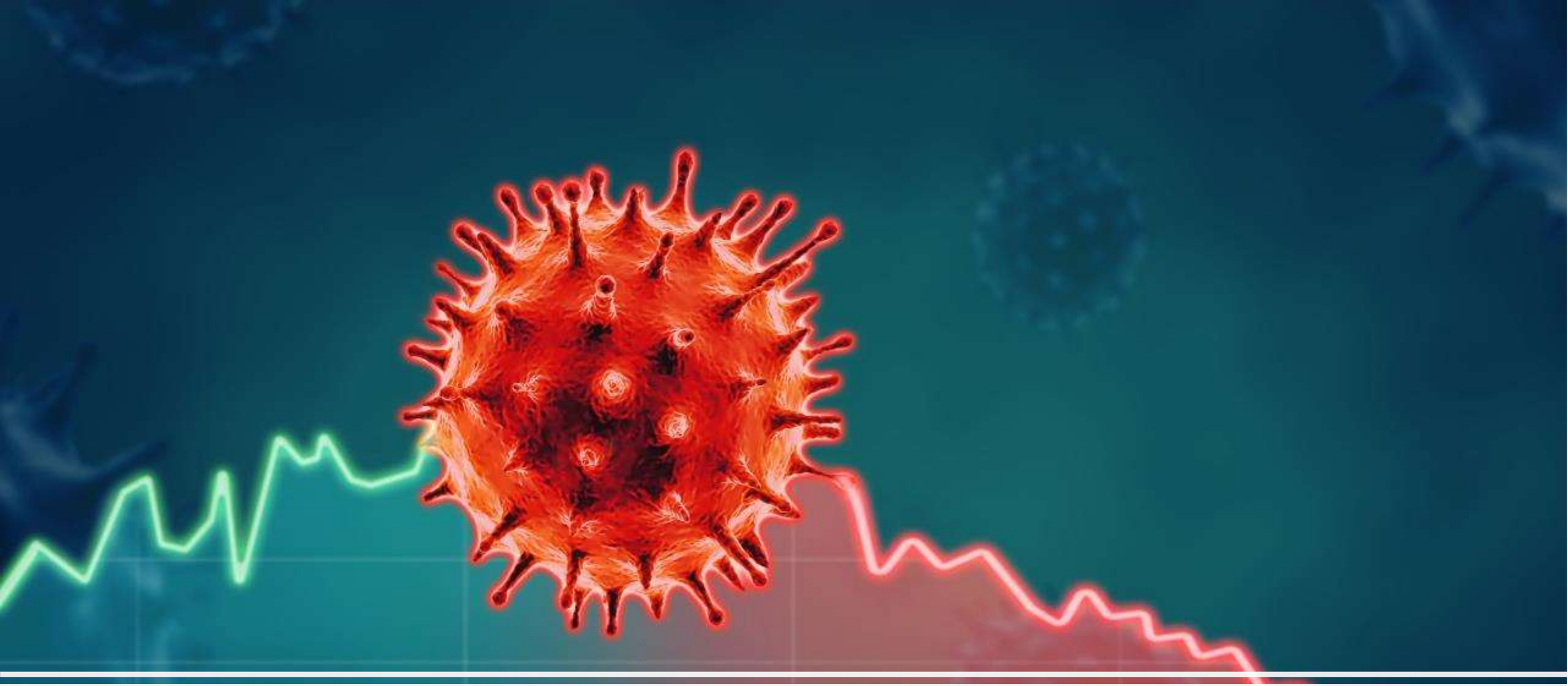
- التأثير الاقتصادي على دول العالم العربي
- التأثير على السياحة والسفر
- التأثير على سوق النقل الجوي العربي

حال الاسطول

- الأسطول العالمي
- أسطول شركات الطيران العربية

التوقعات بشأن فترة التعافي

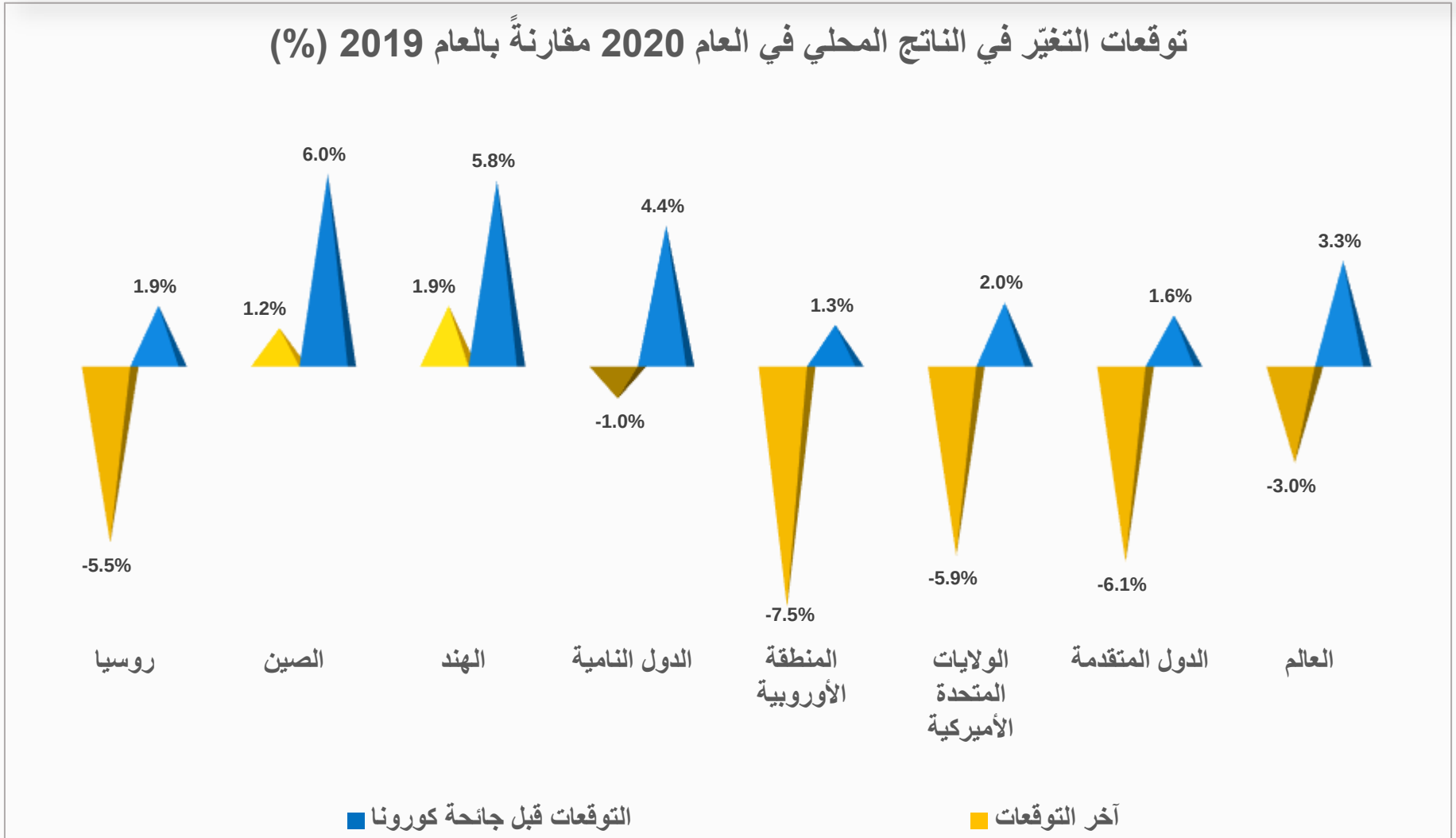
أفكارلإعادة اطلاق قطاع السياحة والسفر



التأثير العالمي لفيروس كورونا

التأثير على الإقتصاد العالمي

لم يشهد العالم قبل الآن مثيلاً لتداعيات أزمة كورونا الحالية والتي أثرت سلباً على جميع القطاعات وخصوصاً الإقتصادية منها. حيث فرضت الحكومات تدابير صارمة لتخفيف انتشار الفيروس وخاصة في القطاعات التي تعتمد على التفاعل الاجتماعي مثل السفر والضيافة والترفيه والسياحة. نتيجةً لذلك، ارتفعت معدلات البطالة بشكلٍ ملحوظ مما جعل إنفاق الأفراد أقل، وذلك ساهم في إغلاق المزيد من الشركات، وارتفاع إضافي في معدلات البطالة، مما أدى إلى المزيد من الضغط على الاقتصاد. على الرغم من الإجراءات غير المسبوقة التي اتخذتها الحكومات لدعم الاقتصاد، من المتوقع أن يسجل الناتج الإجمالي العالمي انكماشاً بنسبة 3.0 بالمئة في العام 2020 مقارنةً بالعام 2019، ومن المتوقع أن يستعيد الاقتصاد عافيته لينمو بنسب 5.8 بالمئة في العام 2021 مقارنةً بالعام 2020 في حال زوال الفيروس في الربع الثاني من العام 2020 و إذا ما كانت المحفزات الاقتصادية كافية لمساعدة الشركات في استئناف نشاطها.



المصدر: فريق إدارة الأزمات، ومصادر متنوعة

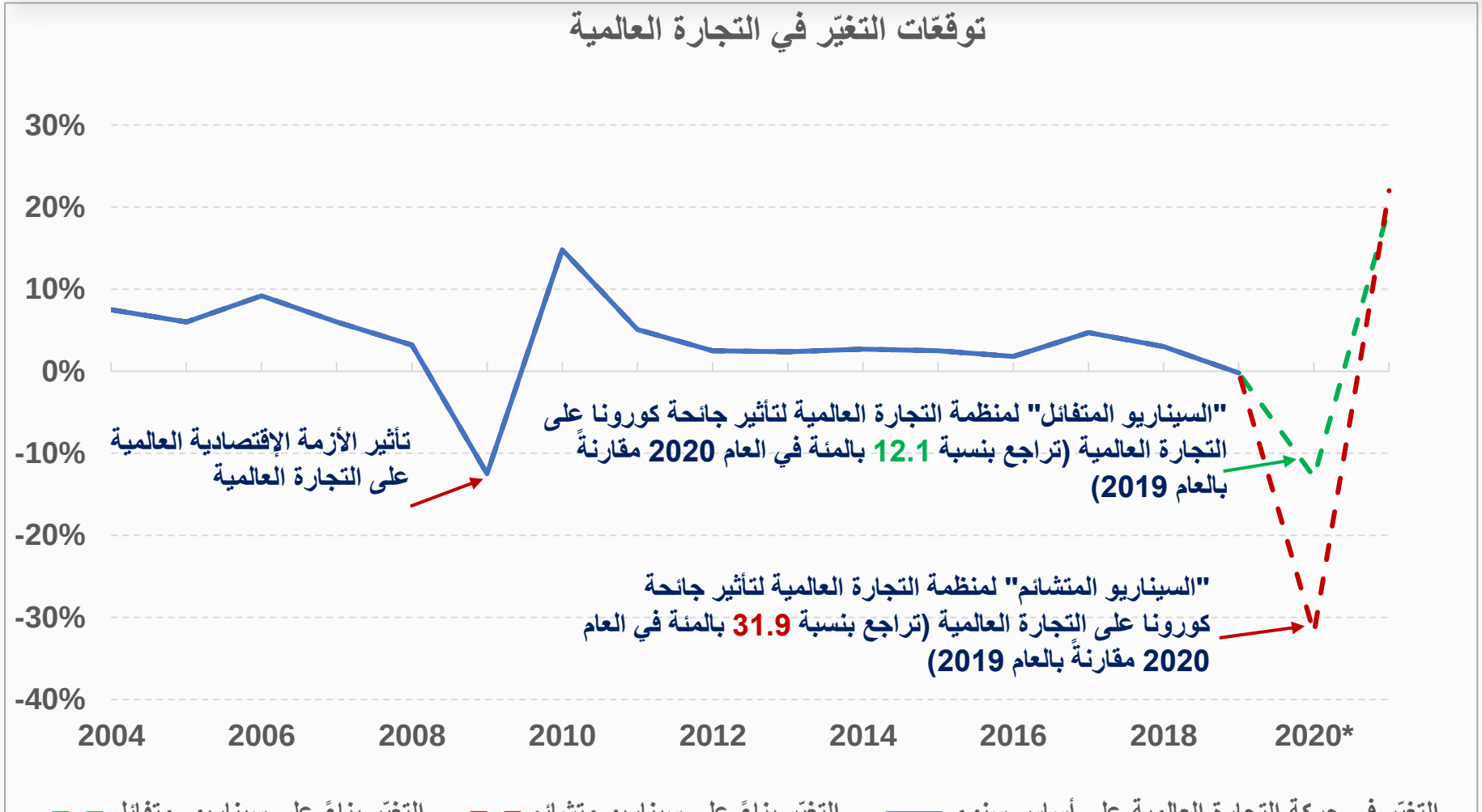
تأثير تفشي فيروس كورونا على التجارة العالمية

إنخفضت حركة التجارة العالمية بنسبة 2.0 بالمئة في العام 2019 بسبب النزاعات التجارية بين الولايات المتحدة والصين وقد كان من المتوقع أن تتعافى الحركة التجارية في العام 2020 بسبب تراجع حدة النزاعات التجارية بين البلدين ولكن، أدى انتشار فيروس كورونا إلى عرقلة النشاط التجاري بسبب الإجراءات التي اتخذتها الحكومات لتخفيف انتشار الفيروس، مما أدى إلى نقص في القوى العاملة المنتجة.

وتتوقع منظمة التجارة العالمية بأن التراجع في حركة التجارة سيتجاوز على الأرجح التراجع الذي تسببت فيه الأزمة المالية العالمية .

فقد وضعت منظمة التجارة العالمية تصورين لمدى تأثير الفيروس على حركة التجارة العالمية، الأول متفائل يشير إلى نسبة تراجع مشابهة تقريباً لتأثير الأزمة المالية العالمية. والثاني سيناريو متشائم يشير إلى تراجع كبير يصل تقريباً إلى ثلث حركة التجارة العالمية في عام 2019.

لا تزال التقديرات بشأن فترة التعافي في العام 2021 غير مؤكدة، حيث تعتمد النتائج على مدة تفشي الفيروس وفعالية التدابير المتخذة للتخفيف من أثره.

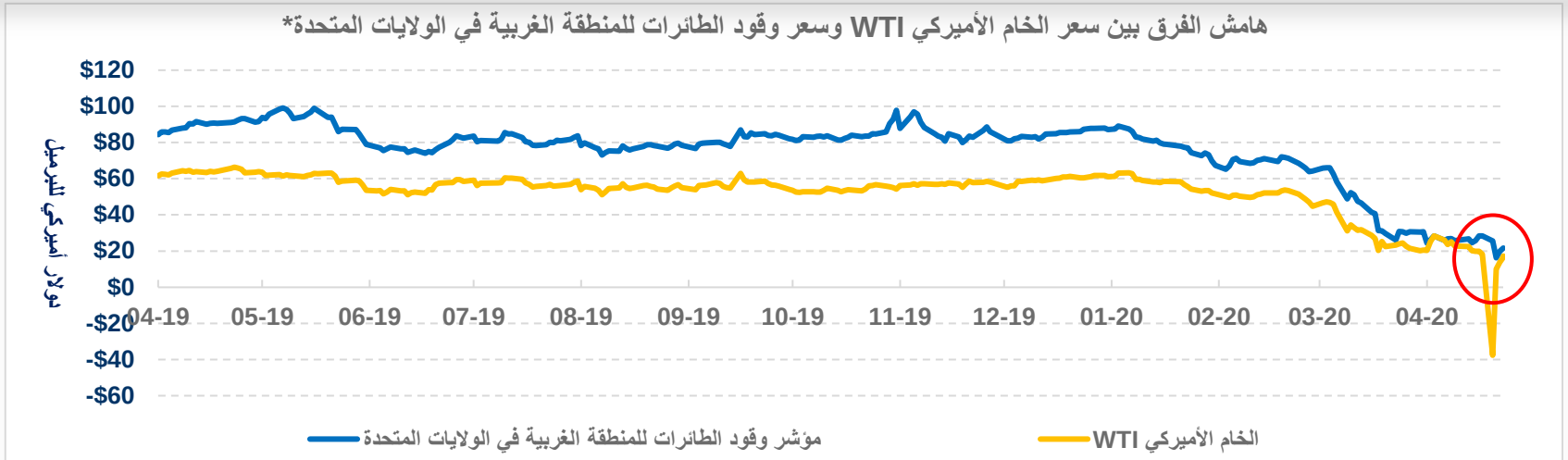


المصدر: فريق إدارة الأزمات، ومصادر متنوعة

هامش الفروقات بين أسعار النفط الخام وأسعار وقود الطائرات

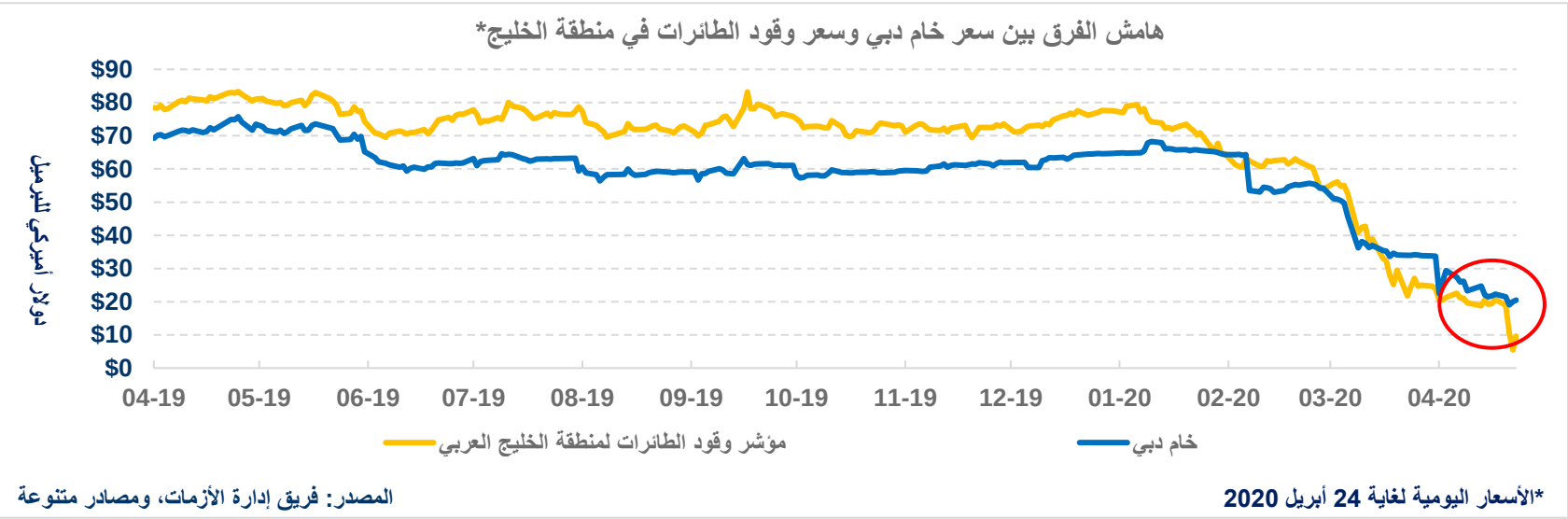
انخفضت أسعار النفط الأميركي المستخرج من ولاية تكساس (خام غرب تكساس) إلى مستويات غير مسبوقة كما انخفضت أسعار الخام الأوروبي (برنت) في أبريل إلى مستويات عام 1999. نتيجةً لذلك، انخفضت أسعار وقود الطائرات إلى مستويات عام 1999 بسبب انهيار الطلب على النفط الخام وشبه توقف قطاع الطيران بسبب جائحة كورونا، مما أدى إلى تضاؤل الفرق بين سعر النفط الخام ووقود الطائرات بشكلٍ ملحوظ.

يختلف الفرق بين سعر النفط الخام ووقود الطائرات على مستوى المناطق. فعلى سبيل المثال، تحول هامش الفرق بين سعر النفط الخام ووقود الطائرات في الخليج العربي إلى سلبي حيث تم إيقاف جميع رحلات الركاب، بينما تضاءل هذا الفارق مع بقائه إيجابياً في الولايات المتحدة الأميركية حيث تواصل بعض شركات الطيران تشغيل الرحلات الداخلية.



المصدر: فريق إدارة الأزمات، ومصادر متنوعة

*الأسعار اليومية لغاية 24 أبريل 2020



المصدر: فريق إدارة الأزمات، ومصادر متنوعة

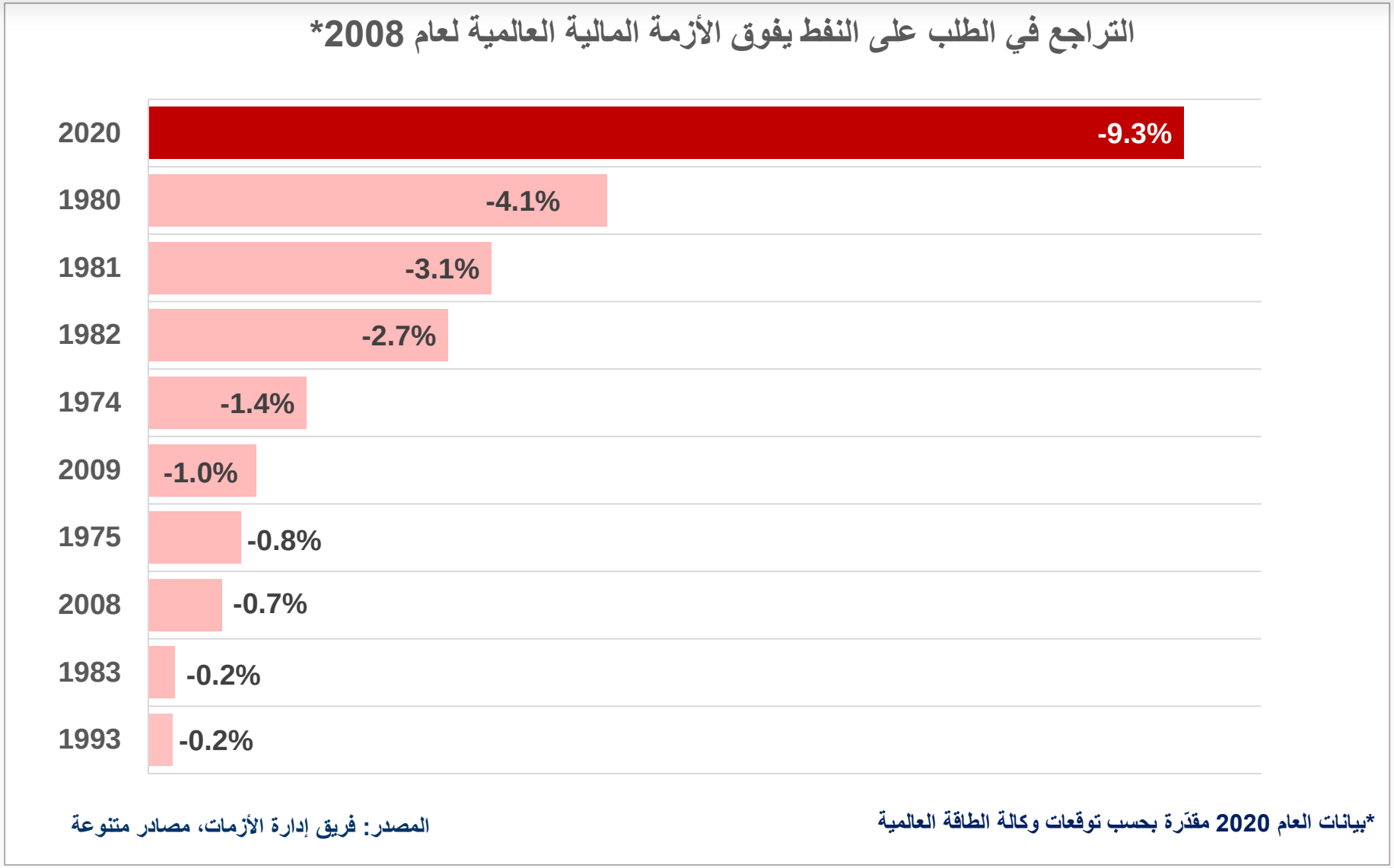
*الأسعار اليومية لغاية 24 أبريل 2020

انخفاض الطلب على النفط

سجّل الطلب على النفط انخفاض حادًا جراء انتشار الوباء متجاوزاً بذلك مستوى الانخفاض الذي سُجّل في فترات الركود العالمي السابقة.

حتى الآن، من المتوقع أن ينخفض الطلب على النفط في عام 2020 بمتوسط يقترب من 10 بالمئة، وهو ما يزيد بنحو 10 أضعاف عن انهيار الطلب على النفط الذي حدث خلال الأزمة المالية عامي 2008-2009.

إن تأثير الوباء على الطلب على النفط يعتمد على المدة التي سيستمر فيها الوباء وكيفية استجابة الحكومات والمجتمع الدولي له.

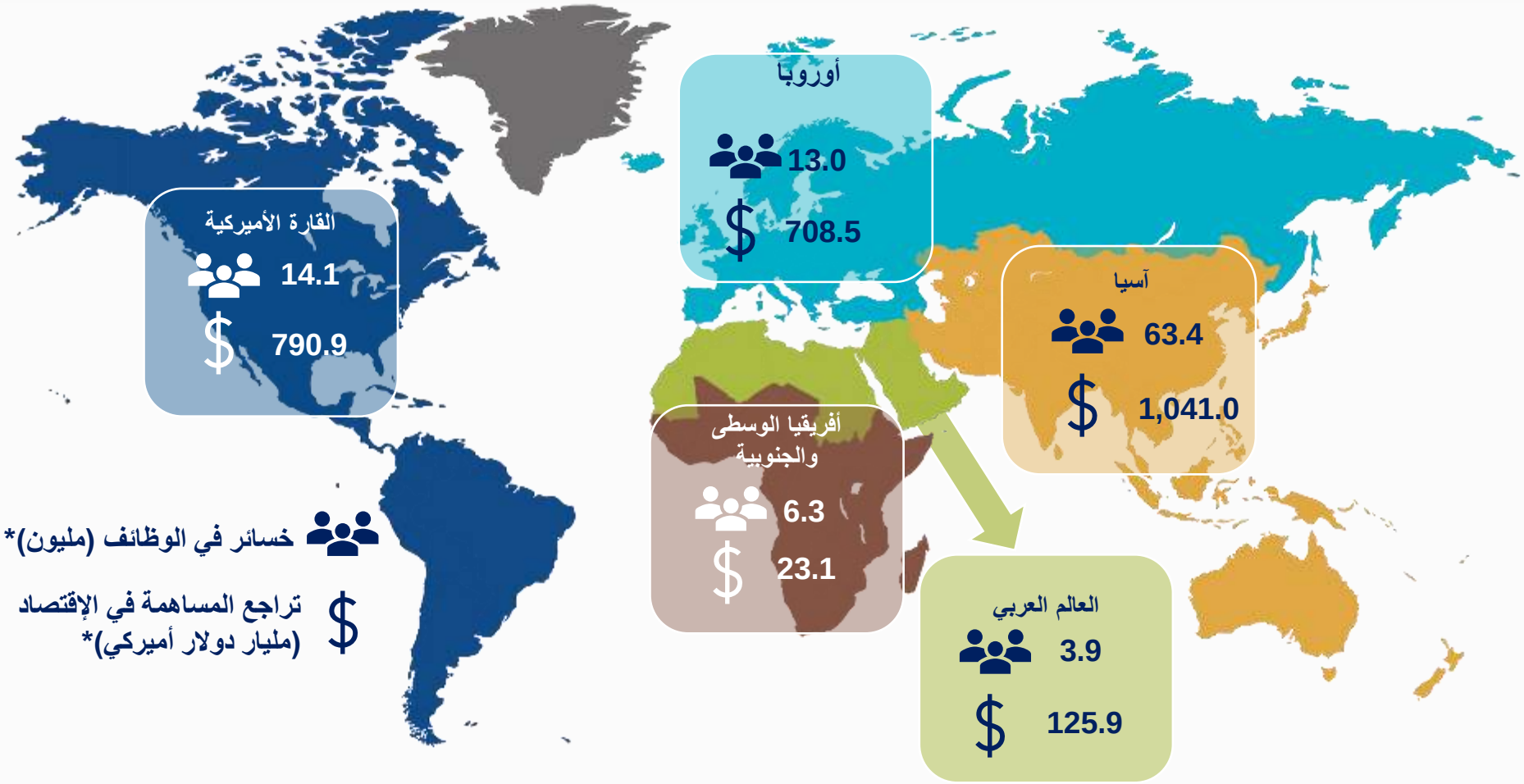


تأثير جائحة كورونا على قطاع السياحة والسفر

وفقًا لـمجلس السياحة والسفر العالمي، قد يواجه العالم خسارة 100 مليون وظيفة في قطاع السفر والسياحة بسبب انتشار فيروس كورونا. يمثل هذا الرقم زيادة 30 بالمئة مقارنةً بالتقديرات الأولية الصادرة في مارس 2020.

من المتوقع خسارة 75 مليون وظيفة في دول مجموعة العشرين وحدها.

من المتوقع أن تتراجع مساهمة السفر والسياحة في الناتج العالمي بـ2.7 تريليون دولار أمريكي في عام 2020 مقارنة بعام 2019. (يمثل هذا التراجع زيادةً بنسبة 29 بالمئة مقارنةً بتوقعات مارس).



*مقدّرة بناءً على البيانات التي سُجلت في الربع الأول من العام 2020

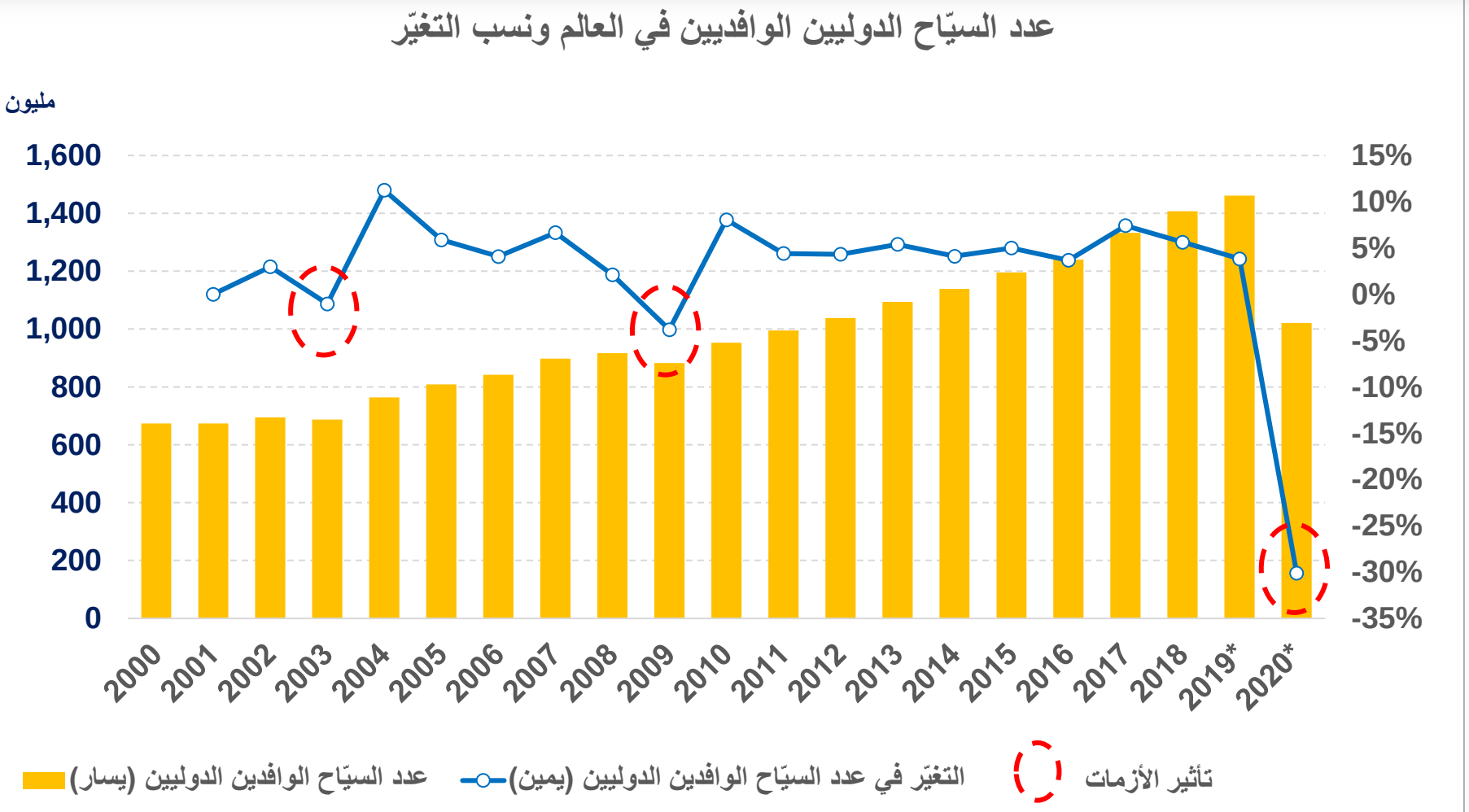
المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

تأثير جائحة كورونا على قطاع السياحة والسفر

من المتوقع أن ينخفض عدد السياح الدوليين في عام 2020 بين 290 إلى 440 مليون سائح مقارنة بعام 2019.

من المتوقع أن تؤدي الأزمة الحالية إلى تراجع في نموّ أعداد السياح الدوليين لتصل إلى مستويات خمس إلى سبع سنوات سابقة.

من المتوقع أن تنخفض إيرادات السياحة الدولية بين 300 إلى 450 مليار دولار أمريكي في عام 2020 مقارنة بعام 2019



المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

*مقدّرة بناءً على البيانات التي سُجلت في الربع الأول من العام 2020

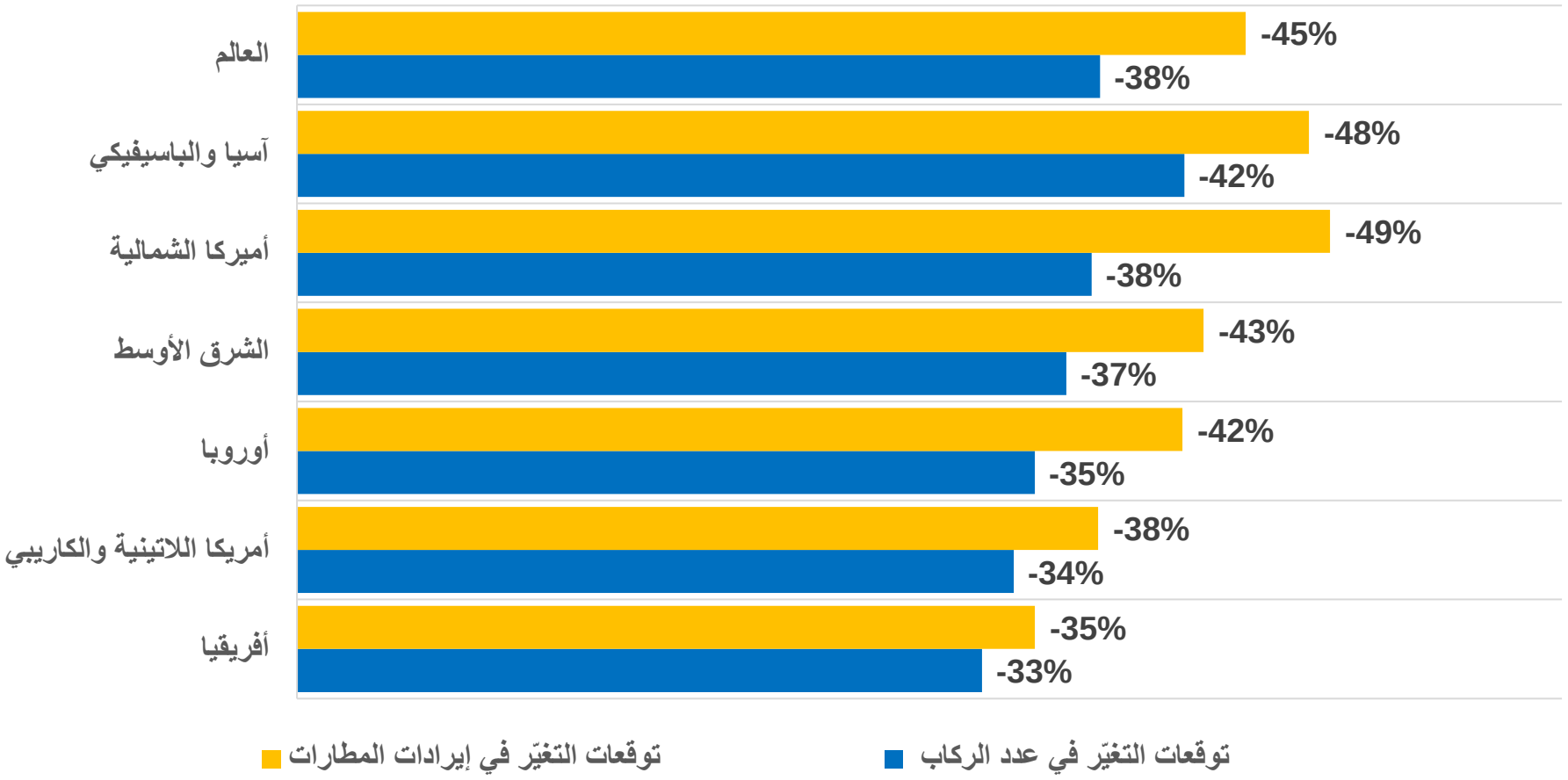
التأثير على إيرادات وعمليات المطارات

يتوقّع المجلس الدولي للمطارات انخفاض حركة المسافرين بنسبة 38 بالمئة في عام 2020 لتصل إلى 5.9 مليار مسافر مقارنةً بتقديرات بلغت 9.5 مليار للعام 2020 ما قبل تفشي فيروس كورونا.

أيضًا، يتوقّع المجلس الدولي للمطارات انخفاض إيرادات المطارات بنسبة 45 بالمئة في عام 2020 لتصل إلى حوالي 96 مليار دولار أمريكي مقارنةً بتقديرات بلغت 171.8 مليار دولار أميركي للعام 2020 ما قبل تفشي فيروس كورونا.

يتوقع المجلس الدولي للمطارات توقف العمليات في العديد من المطارات الثانوية بين عامي 2020 و 2021 حيث سيؤثر انخفاض الطلب على السفر بشكل كبير على إيراداتها.

توقعات التأثير على حركة المسافرين وإيرادات المطارات حسب المنطقة في العام 2020*



*نسب التغير المقدرّة للعام 2020 هي مقارنةً بالتوقعات ما قبل جائحة كورونا

المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

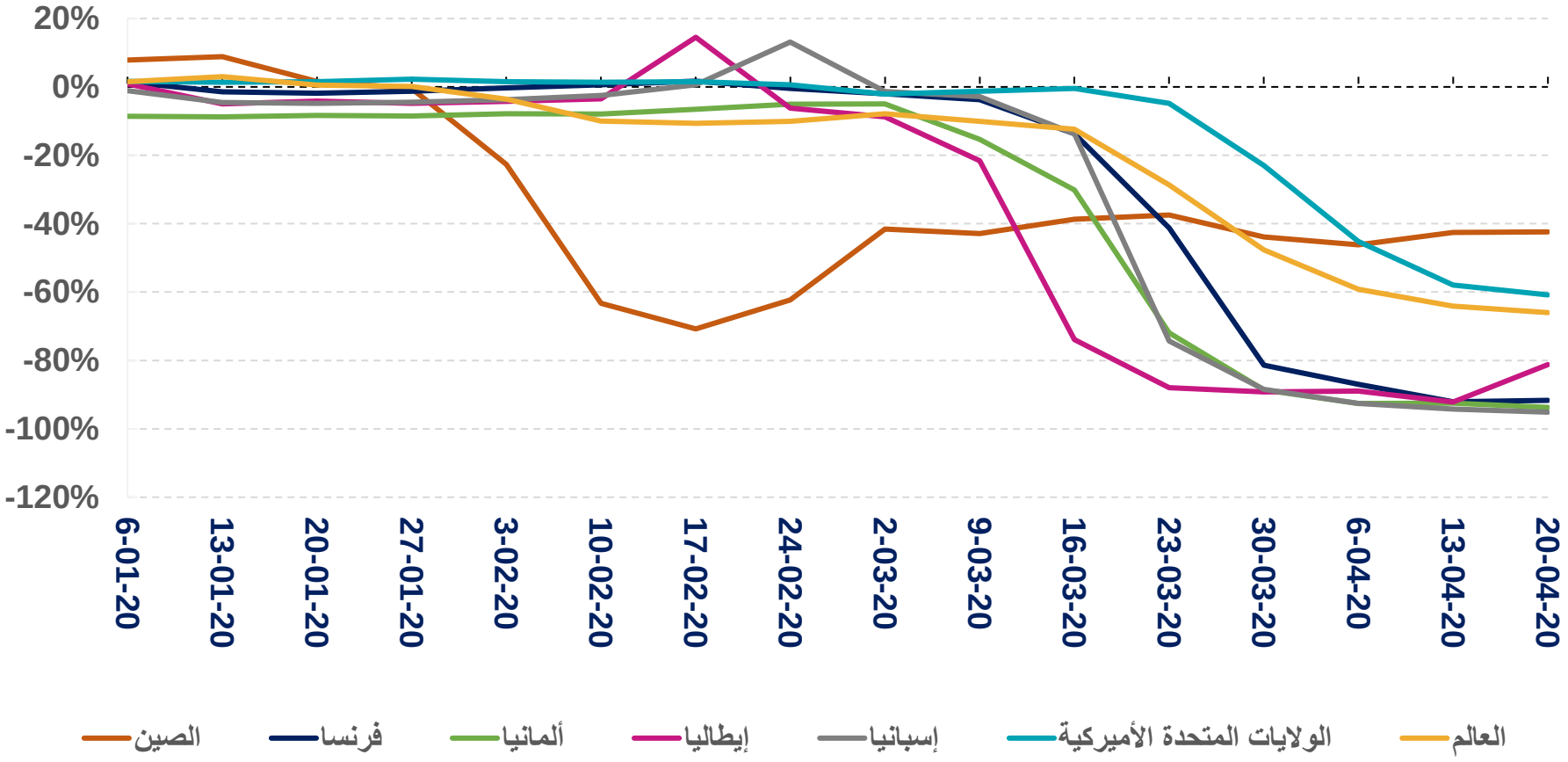
التأثير على قطاع الطيران

سجّلت السعة المعروضة الأسبوعية أسوأ تراجع في الأسبوع الثالث من شهر نيسان/أبريل، لتنخفض بنسبة 66 بالمئة مقارنةً بنفس الفترة من العام 2019.

وسُجّلت أعلى نسبة تراجع في السعة المعروضة الأسبوعية في اسبانيا (-95.1 بالمئة) و ألمانيا (-93.7 بالمئة) في الأسبوع الثالث من شهر نيسان/أبريل مقارنةً بنفس الفترة من العام 2019.

من ناحية أخرى ، بدأت الصين في التعافي مع تسجيل انخفاض على أساس سنوي بنسبة 42.4 بالمئة من حيث السعة المعروضة في الأسبوع الثالث من شهر نيسان/أبريل، مما يشكل تحسناً مقارنةً بانخفاض سنوي بنسبة 70 بالمئة مسجلة في فبراير ومارس 2020.

التغيّر* في السعة المعروضة أسبوعياً في العالم وبعض البلدان التي تشهد عدد إصابات مرتفع



المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

* التغيّر على أساس سنوي مقارنةً بنفس الأسبوع من العام الماضي بناءً على الجداول المعروضة

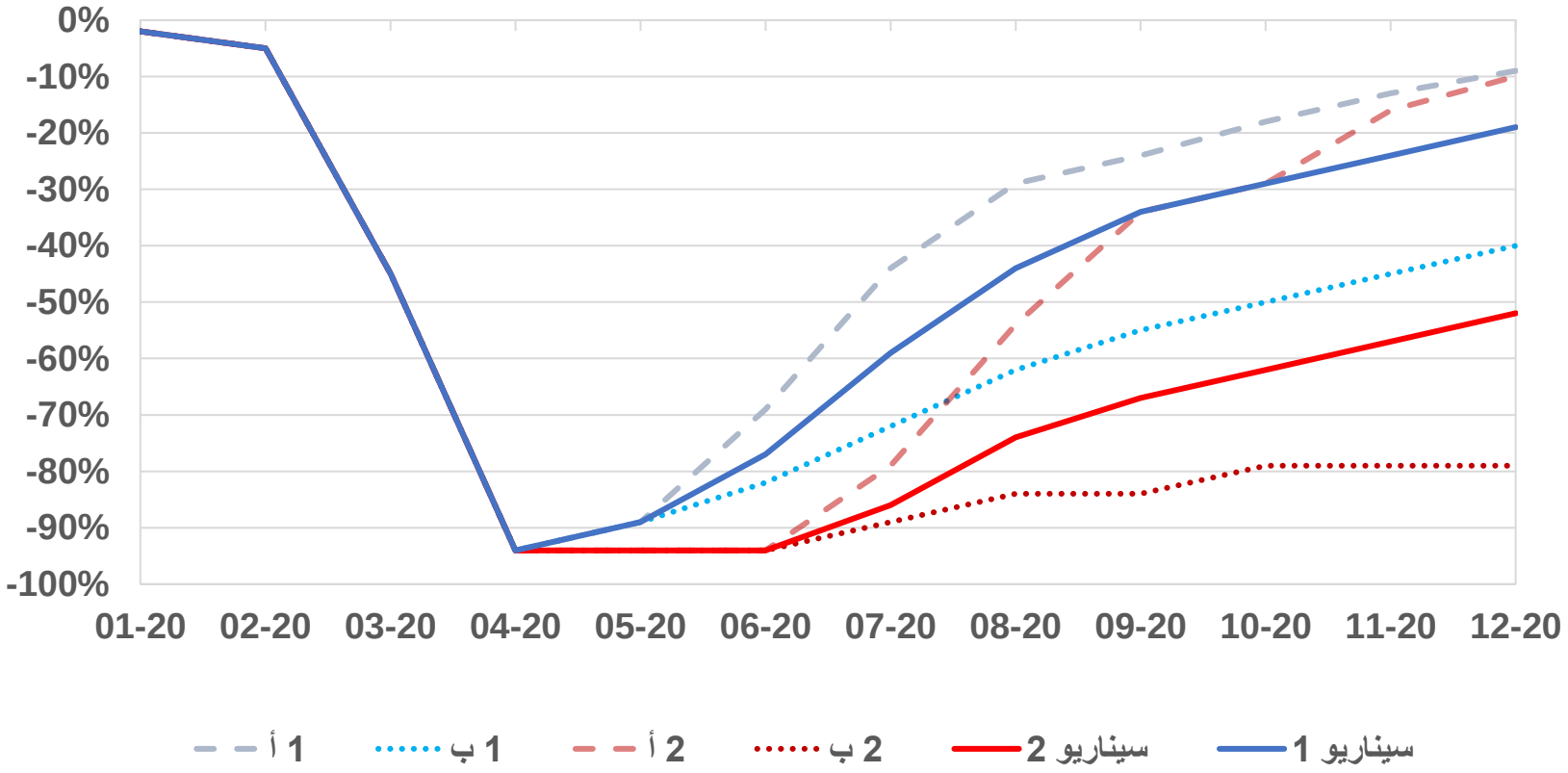
تأثير جائحة كورونا على قطاع الطيران

أصدرت الإيكاو سيناريوهين لتقدير الانخفاض المحتمل في السعة المعروضة الدولية في العام 2020 مقارنةً بتلك المخطط لها للعام 2020 قبل جائحة كورونا.

السيناريو 1 (كما يظهر الرسم البياني لليمين): مسار التعافي على شكل حرف V، بحيث تظهر علامات التعافي في أواخر مايو:
سيناريو الخط 1: يظهر تعافي في السعة المعروضة يصل إلى 80 بالمئة من المستوى الذي كان متوقعاً قبل جائحة كورونا، مع عودة ضعيفة لمستويات الطلب على السفر.
سيناريو الخط 1 أ: يظهر تعافي قوي في السعة المعروضة يصل إلى 90 بالمئة مع عودة سريعة لمستويات الطلب على السفر.
سيناريو الخط 1 ب: يظهر تعافي بسيط في السعة المعروضة يصل إلى 60 بالمئة بحلول شهر ديسمبر مع مخاطر استمرار انخفاض الطلب على السفر.

السيناريو 2 (كما يظهر الرسم البياني لليمين): (مسار التعافي هو على شكل حرف U، مع توقع إعادة التشغيل في الربع الثالث أو الرابع أو ربما ما بعد ذلك):
سيناريو الخط 2: تقدم بطيء في السعة المعروضة ليصل إلى 50 بالمئة من المستوى الذي كان متوقعاً قبل جائحة كورونا ولكن عودة ضعيفة لمستويات الطلب على السفر.
السطر 2 أ: عودة قوية للسعة المعروضة لتصل على 90 بالمئة بحلول ديسمبر، لتتجاوز مستويات الطلب على السفر.
السطر 2 ب: انكماش طويل الأمد نحو عام 2021 مع تعديلات موسمية هامشية.

التخفيضات المتوقعة في السعة المقعدية الدولية في العام 2020 مقارنةً بالسعة التي كان من المتوقع عرضها قبل جائحة كورونا



المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

تأثير جائحة كورونا على قطاع الطيران

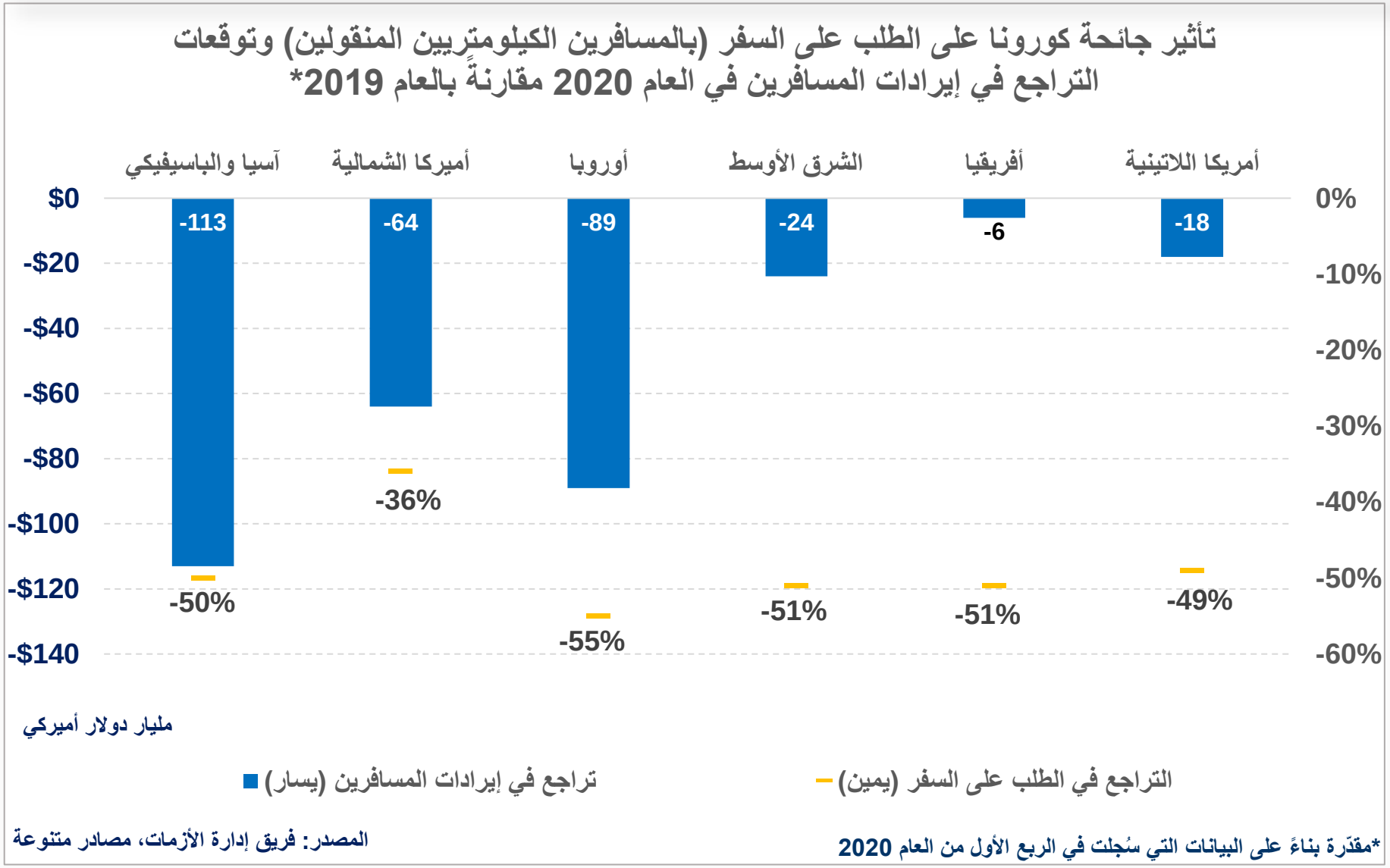
إن جائحة كورونا هي ازمة غير مسبوقة في تاريخ الطيران.

من المتوقع أن تصل خسائر إيرادات المسافرين إلى 314 مليار دولار أمريكي في العام 2020 مقارنة بالعام 2019.

من المتوقع أن ينخفض طلب الركاب (المقاس بـالمسافرين الكيلومتريين المنقولين) بنسبة 48 بالمئة في العام 2020 مقارنة بالعام 2019.

من تأثيرات الفيروس المتوقعة هي خسارة في الوظائف في عام 2020 لتصل إلى 25 مليون وظيفة مرتبطة بالطيران.

بلغ إجمالي الدعم الحكومي المؤكد لشركات الطيران كما في 23 أبريل 2020 76.8 مليار دولار أميركي إضافة إلى دعم حكومي تم الإعلان عنه بقيمة 26.8 مليار دولار أمريكي.



المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

*مقدّرة بناءً على البيانات التي سُجلت في الربع الأول من العام 2020

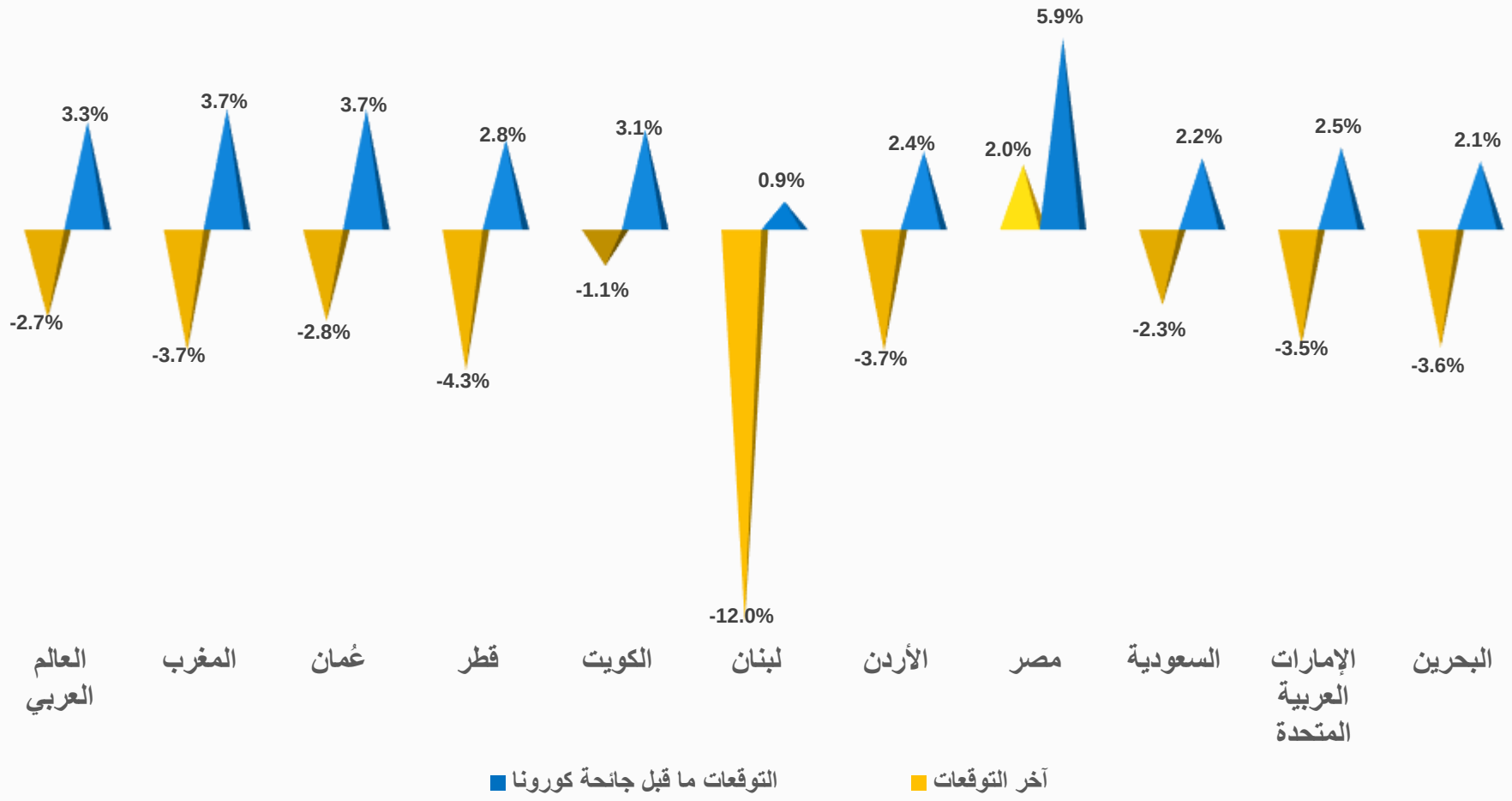
العالم العربي

تأثير جائحة كورونا على الإقتصاد في العالم العربي

تأثرت الدول في العالم العربي بعاملين مزدوجين أديا إلى ضعفٍ في توقعات النموّ للعام 2020: الأول آثار انتشار فيروس كورونا والثاني هبوط أسعار النفط والتي أثرت سلباً على عائدات أكبر الإقتصادات في المنطقة، وخصوصاً في البلدان التي تواجه الصراعات. بالإضافة إلى ذلك، ساهمت إجراءات إغلاق الحدود التي فرضتها عدة دول إلى خسارة الملايين من الوظائف، خاصةً في قطاع السياحة والسفر الذي يوظف نسبة كبيرة من القوى العاملة في العالم العربي.

على الرغم من تدابير الدعم التي اتخذتها الحكومات لتخفيف أثر الصدمات المتداخلة، من المتوقع أن ينكمش الناتج الإجمالي في العالم العربي بنسبة 2.7 بالمئة في العام 2020 مقارنة بالعام 2019. ولا يزال التحسن المتوقع في عام 2021 محاطًا بالعديد من الشكوك، وخاصة أسعار النفط.

توقعات التغيّر في الناتج المحلي في العام 2020 مقارنةً بالعام 2019 في بعض الدول العربية (%)



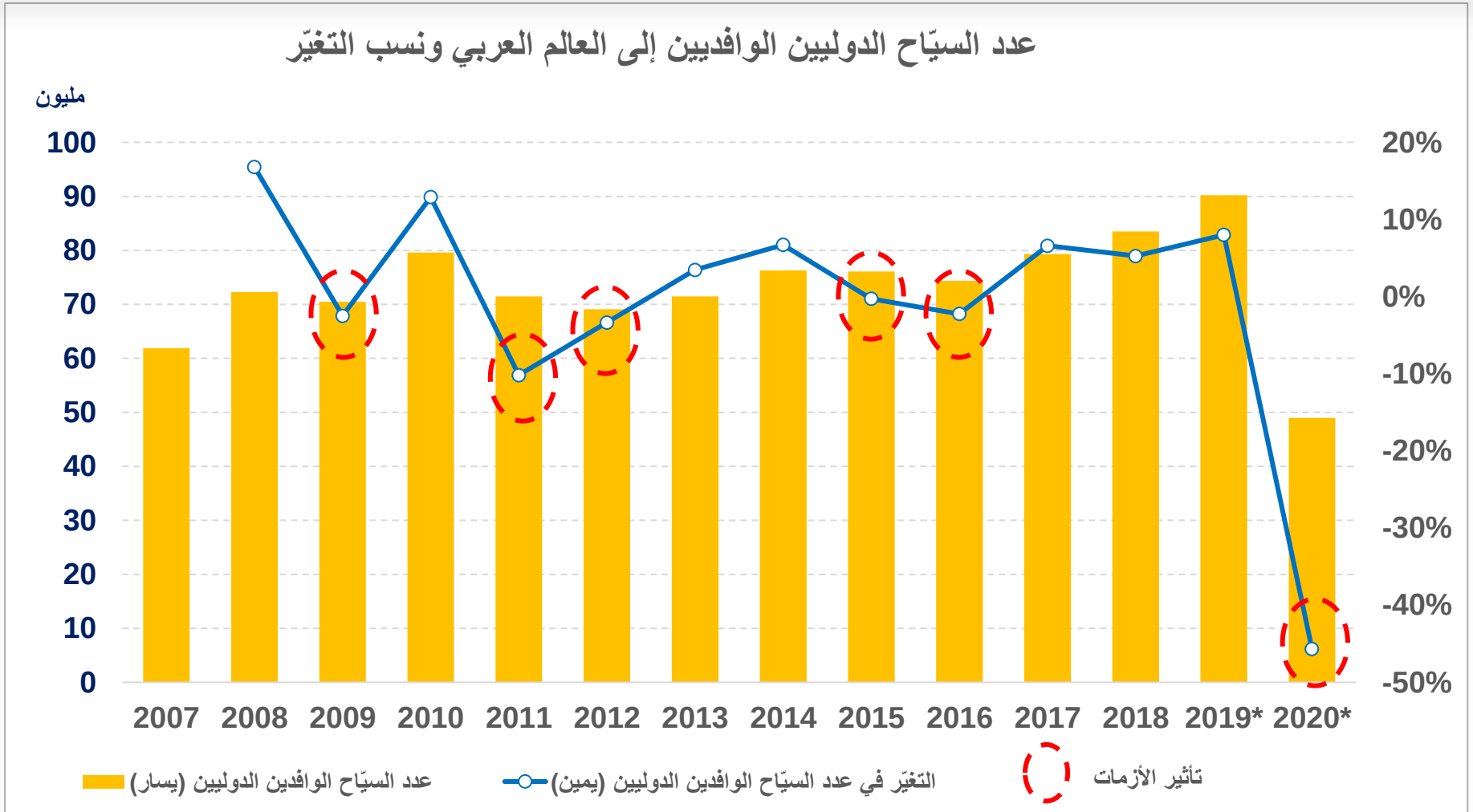
المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

تأثير جائحة كورونا على قطاع السياحة والسفر

من المتوقع أن تتراجع مساهمة السياحة والسفر في الناتج الإجمالي للعالم العربي في عام 2020 بنحو 126 مليار دولار أمريكي مقارنةً بالعام 2019، مما يعرّض حوالي 4 ملايين وظيفة للخطر.

من المتوقع أن ينخفض الاستثمار في قطاع السياحة والسفر في العالم العربي بـ25.4 مليار دولار أميركي في العام 2020 مقارنةً بالعام 2019.

من المتوقع أن تنخفض إيرادات السياحة الدولية بين 50 و 60 مليار دولار أمريكي في العام 2020 مقارنة بالعام 2019.



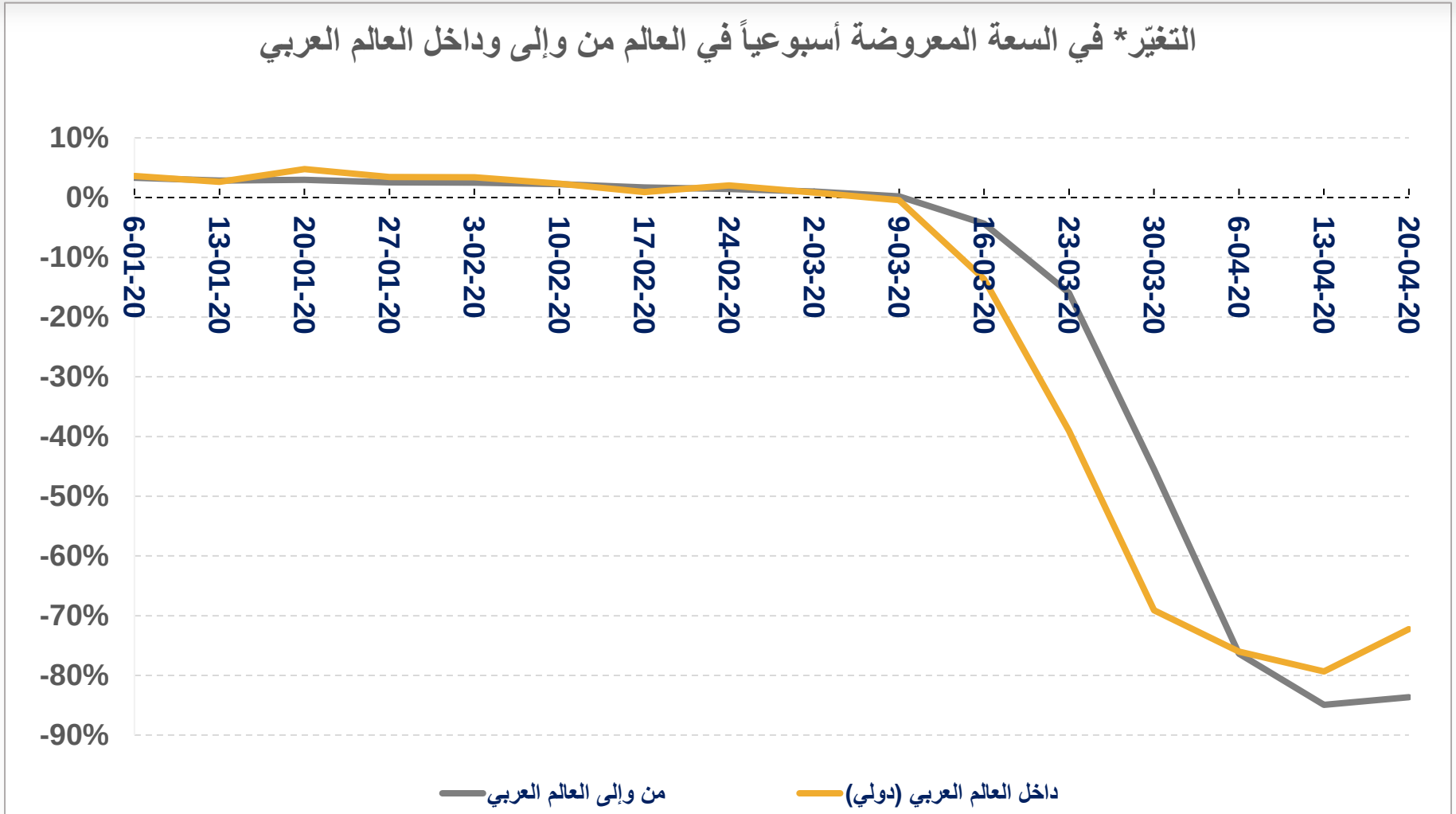
المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

*مقدّرة بناءً على البيانات التي سُجلت في الربع الأول من العام 2020

تأثير جائحة كورونا على قطاع الطيران في العالم العربي

بدأت المقاعد المعروضة من وإلى العالم العربي في التعافي في الأسبوع الثالث من شهر نيسان/أبريل 2020، مقارنةً بالفترة نفسها من العام 2019 حيث انخفضت إجمالي المقاعد المعروضة بنسبة 72.3 بالمئة على أساس سنوي مقارنة بانخفاض سنوي بلغ 79.3 بالمئة سجّل في الأسبوع السابق.

شهدت المقاعد الدولية المعروضة في العالم العربي ارتفاعًا متواضعًا في الأسبوع الثالث من شهر نيسان/أبريل 2020، مقارنة بالفترة نفسها من العام 2019. وانخفض إجمالي المقاعد المعروضة بنسبة 83.7 بالمئة على أساس سنوي مقارنةً بانخفاض بلغ 85.0 بالمئة على أساس سنوي في الأسبوع السابق، حيث بدأت بعض شركات الطيران في تشغيل رحلات محدودة للركاب.



التغيّر على أساس سنوي مقارنةً بنفس الأسبوع من العام الماضي بناءً على الجداول المعروضة

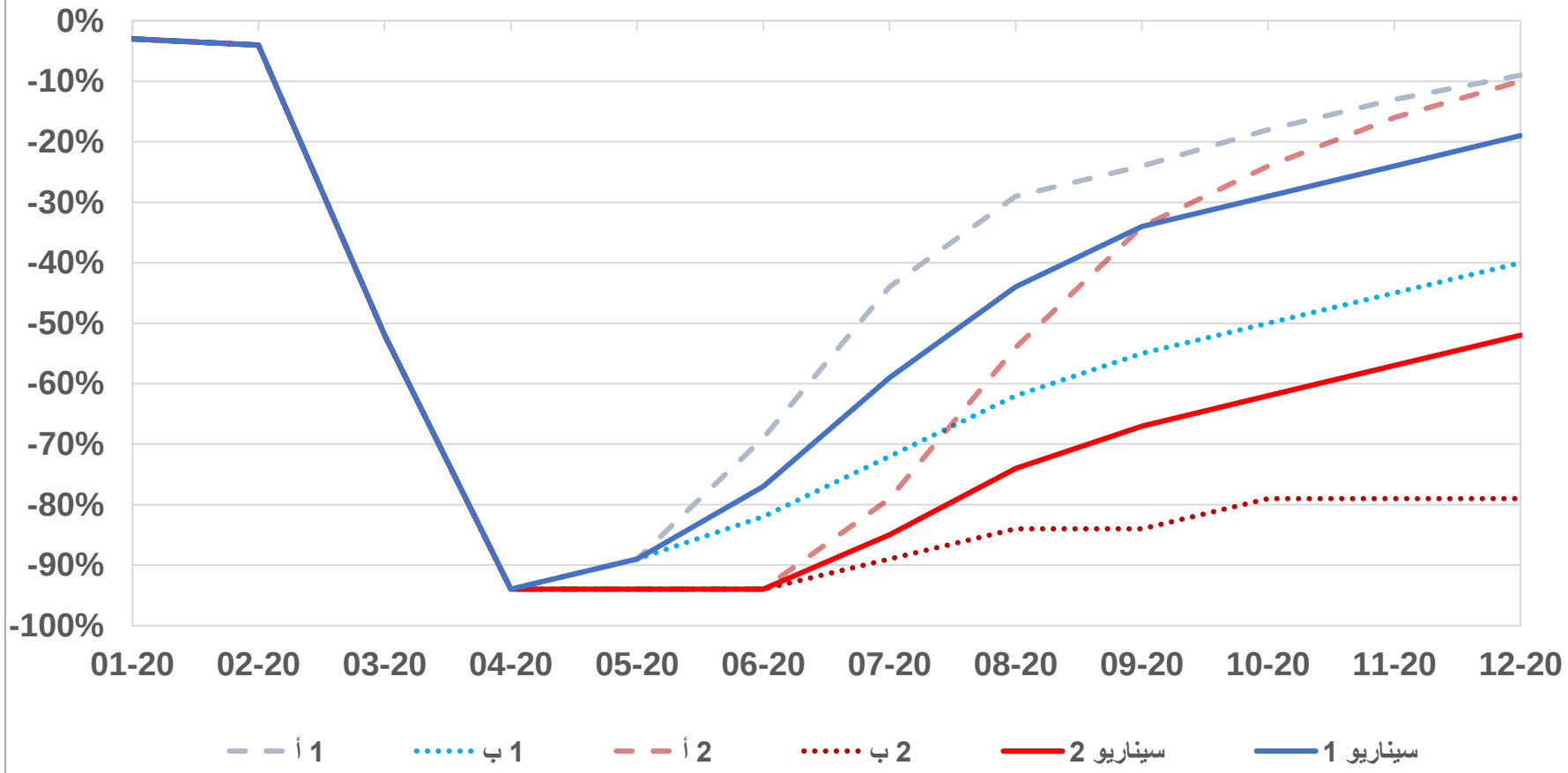
المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

تأثير جائحة كورونا على قطاع الطيران في العالم العربي

أصدرت الإيكاو سيناريوهين لتقدير الانخفاض المحتمل في السعة المعروضة الدولية في العام 2020 مقارنةً بالذي كان مخطط له للعام 2020 قبل جائحة كورونا لمنطقة الشرق الأوسط.

التقديرات المستعملة في السيناريوهين 1 و 2 (انظر الرسم البياني الأيمن) هي نفسها الموجودة في الصفحة 13 من هذه النشرة.

التخفيضات المتوقعة في السعة المقعدية الدولية في العام 2020 مقارنةً بالسعة التي كان من المتوقع عرضها قبل جائحة كورونا (الشرق الأوسط)



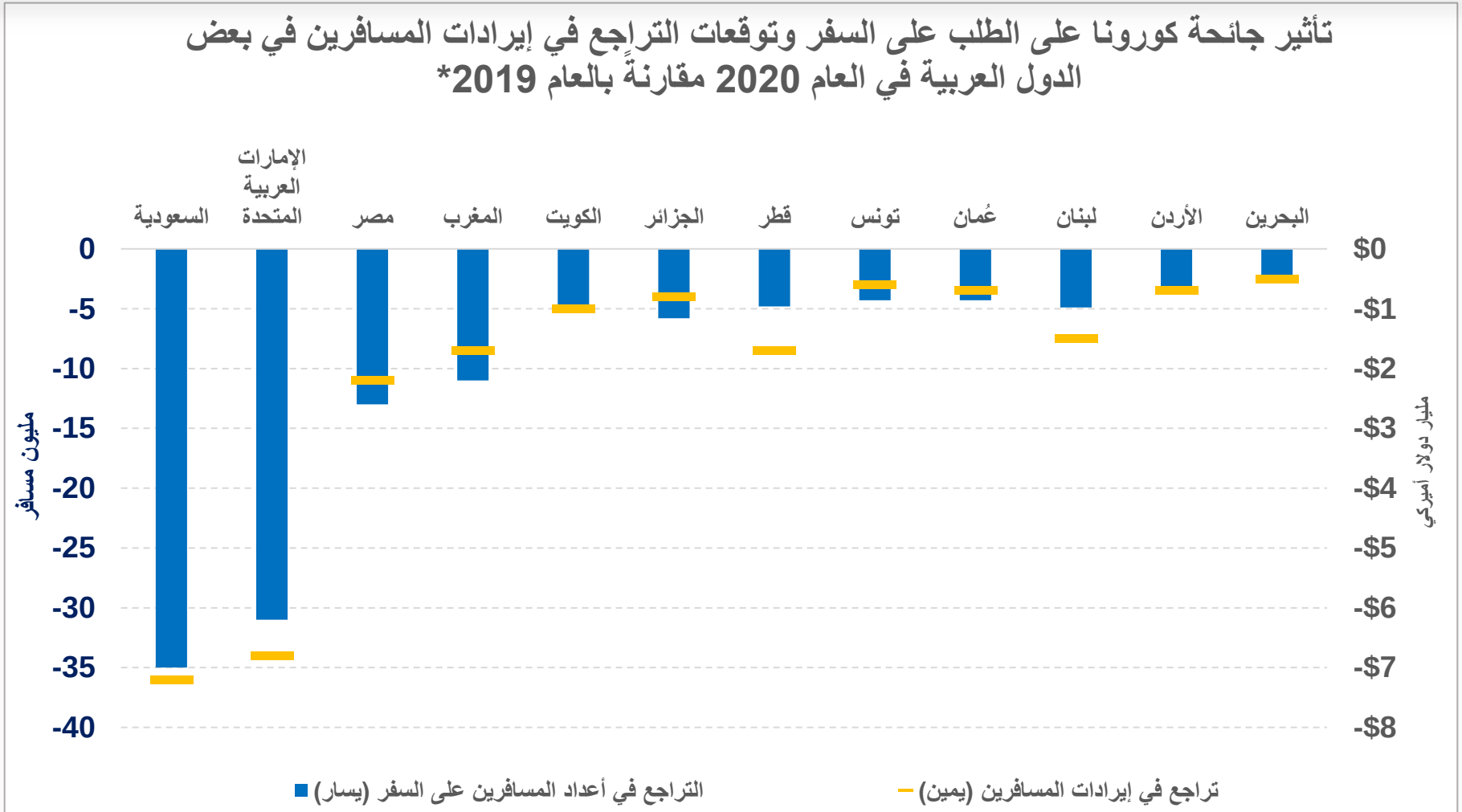
المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

تأثير جائحة كورونا على قطاع الطيران في العالم العربي

ومن المتوقع انخفاض عدد المسافرين من وإلى وداخل العالم العربي بنسبة 40 بالمئة في العام 2020 مقارنة بالعام 2019.

من المتوقع أن يصل إجمالي التراجع في إيرادات المسافرين في العالم العربي بـ28 مليار دولار أميركي في العام 2020 مقارنة بالعام 2019.

من المتوقع أن تنخفض مساهمة قطاع الطيران في الناتج الإجمالي العربي بمقدار 65 مليار دولار أميركي في العام 2020.



المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

*مقدّرة بناءً على البيانات التي سُجلت في الربع الأول من العام 2020

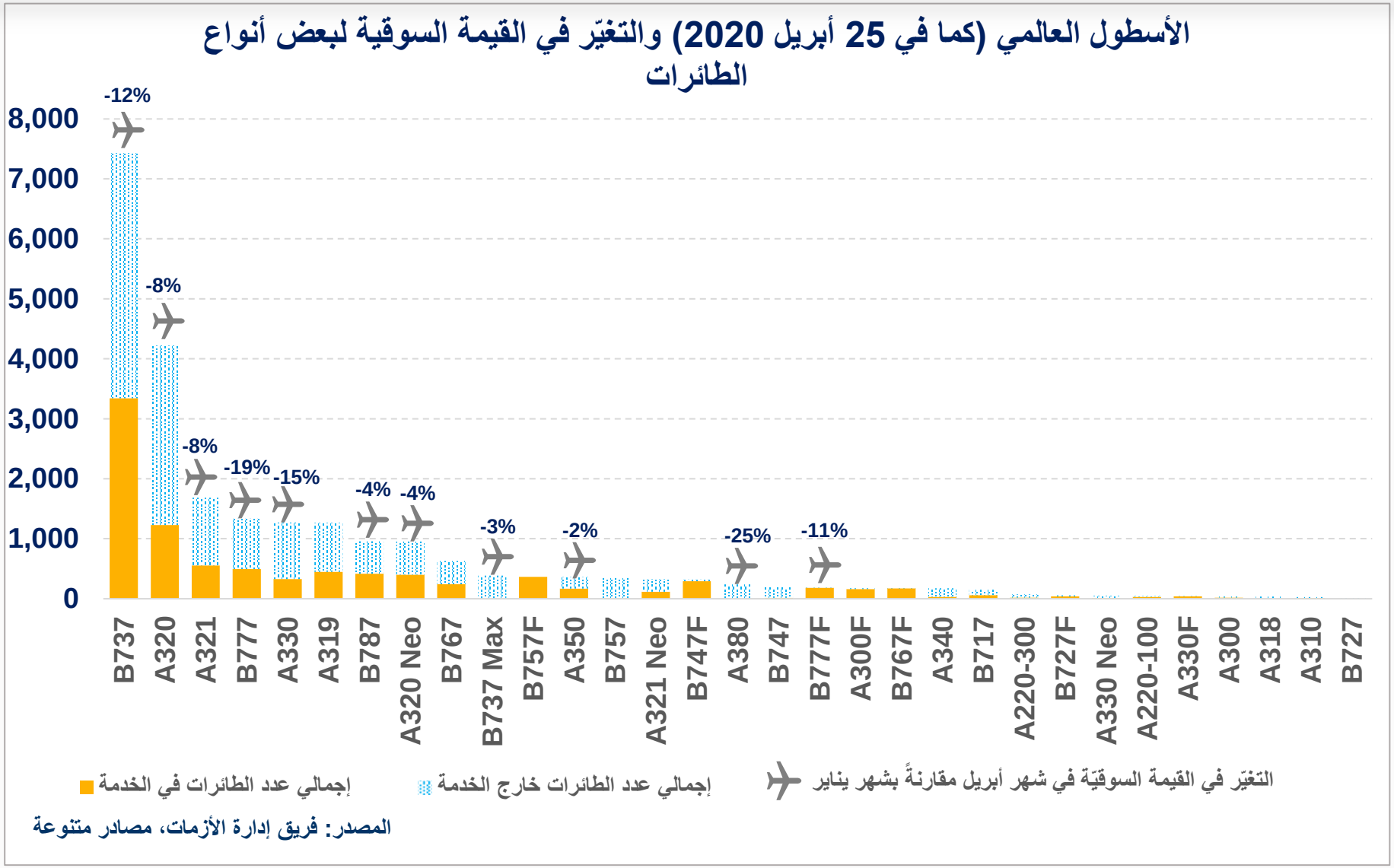
الأسطول

الأسطول العالمي

على الصعيد العالمي، بلغ إجمالي عدد الطائرات خارج الخدمة 19,321 طائرة كما في 25 أبريل 2020، وهو ما يمثل 57 بالمئة من إجمالي عدد الأسطول العالمي المتاح للتشغيل.

تم سحب 32 طائرة ذات الجسم العريض من الخدمة بين نهاية مارس و 25 أبريل 2020.

مع انخفاض الطلب على السفر، يسعى قطاع الطيران للتأقلم من خلال استخدام طائرات صغيرة الحجم. لذلك، انخفضت القيمة السوقية للطائرات ذات الجسم العريض بشكلٍ ملحوظ في أبريل مقارنةً بشهر يناير 2020، في حين انخفضت القيمة السوقية للطائرات ذات الجسم الضيق بوتيرة أقل.

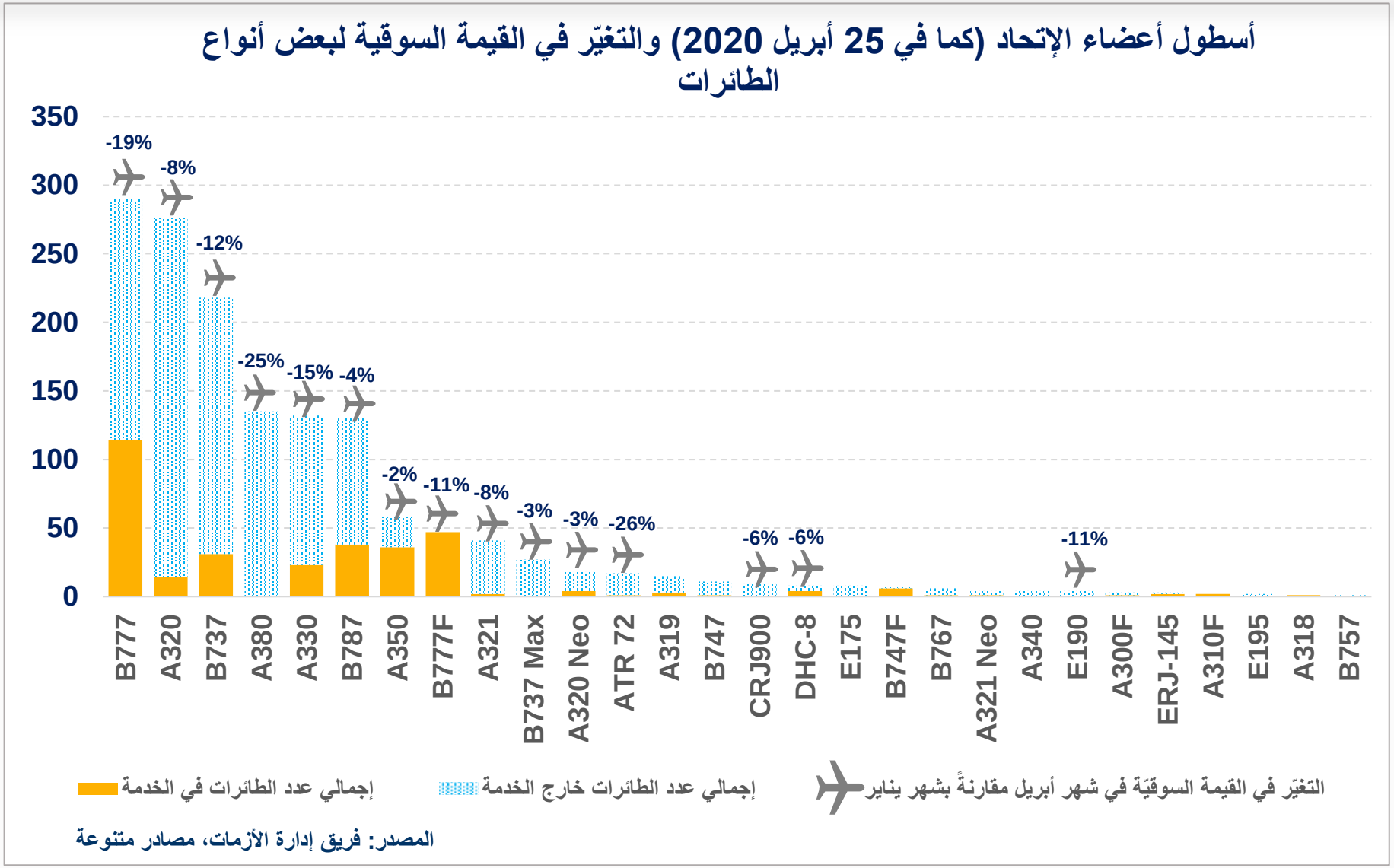


المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

أسطول شركات الطيران العربية

بلغ إجمالي عدد الطائرات خارج الخدمة لأعضاء الإتحاد 1,145 طائرة كما في 25 أبريل 2020 ، وهو ما يمثل 77.5 بالمئة من إجمالي الأسطول المتاح للتشغيل.

بلغ إجمالي عدد الطائرات في الخدمة كما في 25 أبريل 2020 332 طائرة (تم وضع 60 طائرة إضافية في الخدمة مقارنة ببيانات الأسطول التي تم جمعها في 13 أبريل 2020).



المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

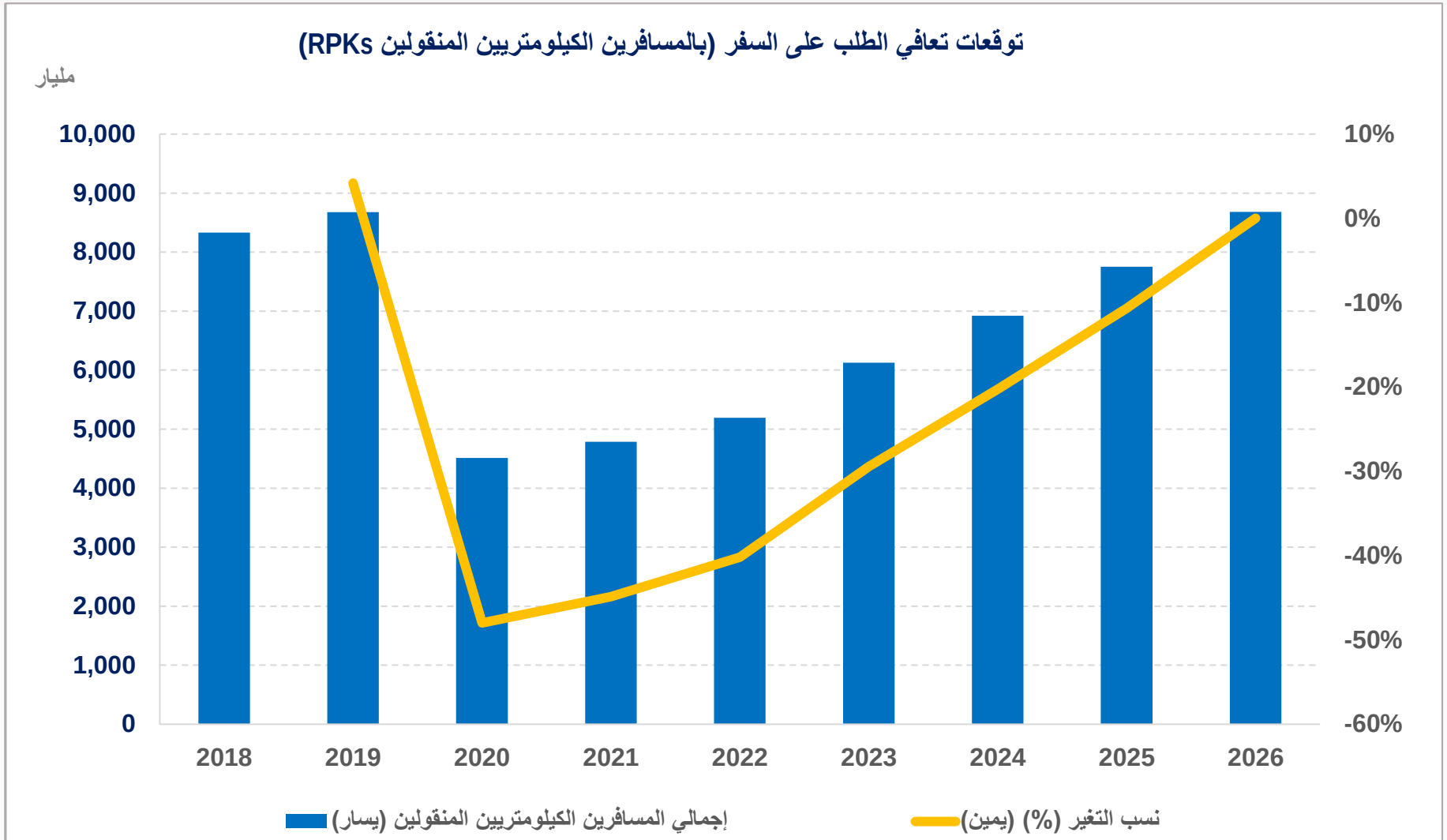
التوقعات بشأن فترة التعافي

التوقعات بشأن فترة التعافي

بعد أزمتي 11 أيلول وتفشي السارس، استغرقت عودة حركة المسافرين عامين لتعود إلى المستويات التي كانت عليها قبل الأزمتين.

أما بالنسبة للضرر الذي الحقه تفشي فيروس كورونا والذي يشمل الركود الاقتصادي، وفقدان ثقة المستهلك، والحمائية فسوف يتفاقم بسبب التحديات الموجودة مسبقاً والتي سوف تستمر بالتأثير على التوقعات مثل النزاعات التجارية والجيوسياسية.

من المتوقع أن يستغرق تعافي النقل الجوي ليعود إلى مستويات عام 2019 حوالي 6 سنوات، بينما نتوقع أن تبدأ الدول ذات الأسواق المحلية الكبيرة عملية التعافي بشكل أسرع من تلك التي تعتمد على الأسواق الدولية.



المصدر: فريق إدارة الأزمات، مصادر متنوعة

تبدء التقديرات بعد العام 2019، التغيّر السنوي بدءً من العام 2020 هو مقارنةً بالعام 2019

أفكار لإعادة اطلاق قطاع السياحة والسفر

إعادة إطلاق قطاع النقل الجوي الدولي

خلفية

أدّى انتشار فيروس كورونا المستجد إلى إغلاق معظم دول العالم حدودها أمام حركة النقل الدولي، ومن ضمنها النقل الجوي. مما أثر سلبا على قطاع السياحة العربية والعالمية.

على الرغم من توقف حركة المسافرين الدوليين المجدولين، قامت الدول بإجلاء رعاياها من الدول الأخرى عبر رحلات جوية عارضة، كما أبقت العمل برحلات الشحن الجوي والرحلات الإنسانية والدبلوماسية

وتماشيا مع اهداف مرحلة الاجلاء وضعت الدول معايير صحية تشغيلية موصى بها من قبل المنظمات الدولية والإقليمية مثل منظمة الصحة العالمية (WHO) ووكالة سلامة الطيران الأوروبية (EASA) لحماية العاملين في قطاع الطيران وأطقم الطائرات والمسافرين على متن تلك الرحلات.

الحلول

ضرورة وضع معايير عالمية لاعادة اطلاق قطاع السياحة والسفر تضمن ثقة وسلامة المسافرين والضيوف والعاملين في القطاعات المعنية.

رؤية مشتركة لإعادة إطلاق قطاع النقل الجوي الدولي

إنشاء فريق عمل على مستوى قطاع الطيران العالمي يضم منظمة الصحة العالمية ومنظمة الطيران المدني الدولي بالإضافة إلى المنظمات الدولية والاقليمية المعنية لإعداد معايير صحية تهدف الى تقييم المخاطر حسب نسبة تفشي الفيروس في كل بلد وتكون مطبقة بشكل نموذجي حول العالم. واهداف هذه المعايير:

الأهداف

- ان تعزز هذه المعايير ثقة الحكومات والمسافرين بسلامة قطاع النقل الجوي ككلّ
- ان تضمن هذه المعايير سلامة المسافرين والعاملين في قطاع النقل الجوي
- ان تضمن هذه المعايير إعادة إطلاق قطاع الطيران للعب دوره الطبيعي في دعم التنمية الاقتصادية المستدامة للدول.

مهام الفريق

- يقوم الفريق بوضع معايير واضحة وشفافة لتقييم مخاطر انتقال العدوى في قطاع الطيران.
- يقوم الفريق بتقييم هذه المخاطر لكل دول العالم ويقوم بتصنيفها في أربع فئات حسب تفشي الوباء: عالية الخطر، خطرة، متوسطة وخالية.
- يقوم الفريق بالتوصية بلائحة توجيهية تتضمن معايير صحية في مطارات وعلى متن الطائرات تتناسب مع مستوى الخطر لتطبقها الدول على قطاع الطيران لديها.
- يقوم الفريق بمراجعة تصنيف الدول بشكلٍ اسبوعي وتغيير تصنيفها بحسب التطورات في كل دولة.
- كما يقوم الفريق بلعب دورٍ استشاري للدول حيث يقوم بتقديم المشورة لها حول الإجراءات التي يجب اتباعها لتحسين تصنيفها فيما يختص بمستوى خطر انتقال العدوى حتى تصل إلى إنهاء الخطر بالكامل.

التطورات الدولية حول إعادة إطلاق قطاع النقل الجوي الدولي

أنشأت منظمة الطيران المدني الدولي فريق إعادة إطلاق الطيران (Council Aviation Recovery Task Force).

يضم الفريق ممثلين عن 14 دولة على مستوى ممثلي الدول في مجلس المنظمة بالإضافة إلى مدراء عامي منظمات الطيران المدني الإقليمية ومنظمة الصحة العالمية (WHO) ومنظمة السياحة العالمية (UNWTO) بمستوى تمثيلي عالٍ بالإضافة إلى رؤساء اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) ومجلس المطارات الدولي (ACI) ومنظمة مقدمي خدمات الملاحة الجوية (CANSO).

تتضمن أهداف الفريق العمل على تدابير رئيسية لحماية صحة الركاب والعاملين في مجال الطيران (بالمعنى الواسع) حيث نأمل أن يقوم الفريق بتنسيق المعايير الصحية على المستوى العالمي بما يضمن سلامة المسافرين والعاملين في قطاع النقل الجوي ويساعد على إعادة إطلاق وتعافي قطاع النقل الجوي الدولي.

تشكيل فريق عمل مشترك لإعادة اطلاق حركة السياحة

إنشاء فريق عمل على مستوى قطاع السياحة يضم منظمة السياحة العالمية (UNWTO) ومنظمة الصحة العالمية (WHO) والمنظمة العربية للسياحة والمنظمات الدولية والإقليمية المعنية لوضع الإجراءات التوجيهية والوقائية المناسبة لإعادة اطلاق قطاع السياحة.

الأهداف

- ان تعزز هذه الاجراءات ثقة السياح بسلامة المنشآت السياحية
- ان تضمن هذه الاجراءات سلامة السياح والعاملين في قطاع السياحة
- ان تضمن هذه الاجراءات إعادة إطلاق قطاع السياحة للعب دوره في دعم النهوض الإقتصادي

مهام الفريق

- يقوم الفريق بتصنيف الدول بناءً على مدى مخاطر انتقال العدوى في قطاع السياحة وتحديث هذا التصنيف بشكل اسبوعي.
- أن ينسق الفريق مع فريق العمل الذي أنشأ تحت مظلة مجلس منظمة الطيران المدني الدولي لاعادة اطلاق النقل الجوي من أجل مشاركة المعلومات والخبرات والنتائج
- يقوم الفريق بوضع إجراءات وقائية واضحة وشفافة في قطاع السياحة بناءً على تصنيف الدول، مثل وضع المعايير والإجراءات المناسبة لتطهير الفنادق الثابتة والعائمة والمنتجعات والمنشآت السياحية بشكل مستمر
- يقوم الفريق بلعب دورٍ استشاري للدول حيث يقوم بتقديم المشورة لها حول الإجراءات التي يجب اتباعها لتنشيط وتحفيز السياحة وتسهيل الإجراءات المتبعة.
- عقد دورات توعوية لجميع العاملين في هذا القطاع لتعريفهم بأساليب وطرق الوقاية والحماية من الفيروسات والأمراض وكيفية تطبيق الطرق المثلي لتطهير وتنظيف العمل.

توصيات مشتركة بين المنظمة العربية للسياحة والإتحاد العربي للنقل الجوي

1. أن تقوم الدول العربية بدعم فريق عمل إعادة إطلاق الطيران للإيكاو (ICAO Council Aviation Recovery Task Force).
2. أن تقوم الدول العربية بدعم تشكيل فريق عمل مشترك لإعادة إطلاق السياحة يشمل ممثلين عن منظمة السياحة العالمية (UNWTO) ومنظمة الصحة العالمية (WHO) والمنظمة العربية للسياحة والمنظمات الإقليمية المعنية لوضع الإجراءات التوجيهية المناسبة.
3. أن تأخذ الدول في عين الإعتبار الرؤية المشتركة لإعادة إطلاق قطاعي السياحة والسفرفي خططها الوطنية للتعافي من الأزمة.

النهاية